



ОСОБЕННОСТИ ДИЗАЙНА И КОНСТРУКЦИИ ТРАНСПОРТНЫХ ТУННЕЛЕЙ



Туннелирование
ассоциация индии

15 декабря 2021 г., с 15:00 до 17:00.

ceTs, nHiDcl

СО СПЕЦИАЛИСТОМ: Д-р Харал Вагнер



Инженер-строитель, магистр, кандидат технических наук. (Доктор технических наук, Suma cum Laude), лицензированный мастер-строитель, правительственный советник, назначенный президентом Австрийской Республики, дипломированный эксперт при суде, консультант Всемирного банка более 15 лет. Признанный международный

консультант по

Подземные инфраструктуры с более 40 лет профессионального опыта в проектировании, строительстве и консультировании туннелей. Бывший доцент Технического университета Граца в Австрии по механике грунта и фундаментальной инженерии для архитекторов, вице-президент ИТА (Международной ассоциации туннелей и подземного пространства). Экспертный член Исполнительного совета ИТА, проработавший на протяжении всей своей карьеры дизайнером и консультантом более чем в 35 странах мира.

Независимо от применяемой технологии, любой контракт на строительство туннеля на сегодняшний день выигрывает от тщательно проведенных наземных исследований, в результате которых создаются базовые геотехнические отчеты вместе с планами управления рисками, которые признаются и поддерживаются всеми заинтересованными сторонами проекта.

Спрос на правильно спроектированные подземные сооружения постоянно растет. Интенсификация железнодорожных и автомобильных сетей обеспечит лучшее сообщение между регионами, странами и даже континентами с выравниванием, соответствующим требованию сокращения времени в пути в ответ на устойчивые и устойчивые требования.

Обычный метод прокладки туннелей, а также механизированная прокладка туннелей хорошо подходят для проходки туннелей в постоянно возрастающих сложных, сложных и изменяющихся геологических и геотехнических условиях. Основной целью остается минимизация времени и затрат на строительство путем выбора наиболее подходящих и продвинутых условий контракта на основе Изумрудной книги FIDIC, оптимального поперечного сечения, методов проходки и футеровки на этапах проектирования и строительства.

ПО ПРОГРАММЕ

Современные транспортные туннели для железных дорог, автомагистралей и городского общественного транспорта требуют усиления инженерного потенциала с использованием инновационных технологий в реализации проектов и управлении качеством. Понимание и эффективное снижение рисков и опасностей при подземных работах всеми заинтересованными сторонами требует профессионального планирования подземных сетей для обеспечения и защиты будущих проектов расширения и расширения.

Расширение подземной мобильности за счет межгосударственных сетей автомагистралей и железных дорог с особым упором на преимущества, предоставляемые интерактивными коммуникациями.

Сопутствующие темы

- Инновационные и гибкие контракты,
- Расширенное управление проектами,
- Геотехнический базовый отчет,
- Решение проблемы неблагоприятной геологии,
- Геотехнический мониторинг,
- План управления рисками, • Обследование перед строительством и во время строительства,
- Горные и городские тоннели.

Как зарегистрироваться

Перспективные участники, желающие посетить вышеупомянутую виртуальную тренировку, могут зарегистрироваться, отправив нам по электронной почте следующие данные вместе с необходимыми платежными реквизитами:

Имя :

Обозначение :

Организация :

E-mail ID :

Номер моб-го. :

ПРИМЕЧАНИЕ: После регистрации участникам будет предоставлена ссылка за 1 день до сессии для участия в Технической сессии. платформа: Ms Team

с Международной ассоциацией туннелей и подземного космоса (ИТА).

плата за обслуживание

Член Тайым		rs. 750 / Тай Член
rs. 1000 /	не член Тай	rs. 1,250 / -

Сбор может быть оплачен чеком на счет «Присоединившегося комитета Международной туннельной ассоциации (Индия)» или банковским переводом на следующий счет:

Банковские реквизиты для организации платежа:

- Название банка: Canara Bank, дипломатический анклав Дели, 7/48, Malcha Marg, Chanakyapuri, Нью-Дели 110021
- Счет № 0157101031496
- Код MICR № 110015007
- Имя владельца счета: «DHERING COMM OF ИТА»
- Код IFSC: CNRB0000157.
- Код Swift: CNRBINBDDFS

Сертификат об участии будет выдан всем участникам.

Для получения дополнительной информации обращайтесь:

Генеральный секретарь, Туннельная ассоциация Индии

Malcha Marg, Chanakyapuri, New Delhi - 110 021, Индия, телефон: 91-11-2611 5984/2611 6567 доб. 113/140 факс: 91-11-2611 6347
Контактное лицо: г-н Сунил Шарма (моб. № 91-9811299136) / электронная почта г-жи Калпана Адхикари :
sunil@cbip.org ; kalpana@cbip.org ; contact@tai.org.in Веб-сайт: [http // www.tai.org.in](http://www.tai.org.in)