



9 ноября 2021 г.



Счет за инфраструктуру обеспечивает миллиарды долларов для туннеля через реку Гудзон | Соединенные Штаты Америки



Из nypost.com - 8 ноября, 16:59

Недавно принятый законопроект об инфраструктуре на 1,2 триллиона долларов означает, что у Нью-Йорка и Нью-Джерси скоро будет новое соединение через реку Гудзон.



TfL сообщает о важных новостях по поводу расширения линии Bakerloo в лондонском метро | Соединенное Королевство



Из www.mylondon.news - 8 ноября, 16:42

Компания Transport for London (TfL) обратилась к консультантам с просьбой помочь спроектировать расширение туннеля до линии Bakerloo лондонского метрополитена.



Мадхья-Прадеш: в районе Баркхеда-Будни-Гхат ведется строительство 5 австрийских туннелей | Индия



Из www.freepressjournal.in - 8 ноября, 10:20

Общая длина пяти туннелей - T1 (Будни), T2 (Мидгхат), T3 (Бхимкоти),

Новый мегапроект в Стамбуле с подземным портом для круизных судов | Турция



Из www.architecturaldigest.com - 8 ноября, 10:06

Недавно открывшийся Galataport - это план реконструкции стоимостью 1,7

T4 (Чока) и T5 (Бархера) составляет 2150,00 метров. Кроме того, строятся 20 путепроводов и 5 путепроводов. Также будет построена остановочная дамба.



миллиарда долларов с сотнями магазинов, шикарным отелем и даже музеем Ренцо Пьяно.



Швейцарский аванс планирует вывести товарный транспорт под землю



Из www.swissinfo.ch - 8 ноября, 09:56

Строительство сети туннелей протяженностью 500 км для перевозки грузов в Центральной Швейцарии - амбициозная цель проекта Cargo Sous Terrain.



Вековой туннель Mount Royal укреплен для станции McGill компании REM | Канада



Из montrealgazette.com - 5 ноября, 09:45

Бригады ремонтируют 150-метровый участок туннеля Mount Royal, на каждый 10-метровый участок уходит от трех недель до месяца.



Высокоскоростная железная дорога Мумбаи-Ахмедабад: объявлены заявки на строительство туннеля в рамках первого в Индии проекта сверхскоростного поезда | Индия

Окончательный прорыв в туннелях линии M4-M5 | Австралия



Из www.youtube.com - 8 ноября, 10:10



Из www.financialexpress.com - Оджурдхуи, 11:23

NHSRCL объявил тендер на прокладку туннелей под землей на 21 км, включая подводный туннель длиной 7 км, который будет построен с использованием туннельно-бурильной машины (ТВМ), а также Нового австрийского метода прокладки туннелей (NATM).



Строительство туннеля М4, построенного для проезда миллионов водителей из Западного Сиднея на автомагистраль М5, впервые подключилось под землей. Строительство за 7 миллиардов долларов осталось чуть больше года до завершения и произойдет как раз к выборам штата.



Впереди долгий путь через пограничный туннель между Аргентиной и Чили за 1,6 млрд долларов



Из www.bnamericas.com - Оджурдхуи, 10:06

Технико-экономическое обоснование туннеля Лас-Леньяс скоро будет завершено, но проектирование может занять три года в лучшем случае, что зависит от координации между двумя правительствами.



Оклендский легкорельсовый транспорт: Правительство опубликовало новые предложения по железнодорожному маршруту в аэропорт | Новая Зеландия



Из www.rnz.co.nz - Оджурдхуи, 11:22

Правительственная рабочая группа представила новое предложение для Оклендского легкорельсового

транспорта, стоимость которого на миллиарды долларов превышает первоначальную стоимость и значительно отстает от первоначальных сроков.



Расширение BART получает обязательство по финансированию FTA | Соединенные Штаты Америки



Из tunnellingjournal.com - 30 октября, 15:14

Проект VTA BART Silicon Valley Phase II достиг еще одной важной вехи в продвижении крупнейшего инфраструктурного проекта в истории округа Санта-Клара.



Мельбурнский туннельный консорциум North East Link подписал контракт на 11,1 млрд долларов | Австралия



Из www.theage.com.au - 29 октября, 11:30

Проект будет включать туннель почти на два километра длиннее, чем планировалось изначально, и будет стоить 11,1 миллиарда долларов.



ITA-AITES

AITES с / о MIE 2
Chemin de Balxert 9
1219 Châtelineau
Швейцария

Эл. адрес: communication@ita-aites.org

Мнения, выраженные в статьях, выбранных ИТА, принадлежат авторам и не обязательно отражают точку зрения ИТА.

[> Отказ от ответственности](#)

© ITA-AITES 2021

[Чтобы отказаться от подписки, нажмите здесь](#)