

Тоннельная Ассоциация Беларуси. Техническая экскурсия в г.Минске при участии представителей стран Восточной Европы.

В конце Сентября 2015 года, согласно договоренности на Генеральной Ассамблее стран Восточной Европы, которая состоялась в Афинах 28 Сентября 2014, Тоннельная Ассоциация Беларуси организовала и провела техническую экскурсию на объектах подземной инфраструктуры города Минска.

Мероприятие проходило в течение 2-х дней 23, 24 Сентября 2015 года. Минск посетили представители Греции, Венгрии, Чехии.

Изначально были приглашены все представители стран Восточной Европы. Однако, в связи с тем, что техническая экскурсия совпала по датам со встречей Исполнительного Комитета Международной Тоннельной Ассоциаций в Сантьяго, к сожалению не все приглашенные смогли попасть в Минск. Среди тех, кто изъявил желание, но не смог принять участие были Jinxiu(Jenny) Yan, Olivier Vion.

В первый день была техническая часть мероприятия.

До обеда, председателем Тоннельной Ассоциации Беларуси Чекановым Валерием Владимировичем, была проведена презентация. В презентации уделялось внимание истории проектирования и строительства Минского Метрополитена, а так же перспективами его развития. Особое внимание было уделено применяемым технологиям проектирования и строительства, особенностям объемно-планировочных решений станций метрополитена.



Во второй половине дня была проведена экскурсия по объектам Минского Метрополитена.

Сначала гости посетили диспетчерский пункт управления Минским Метрополитеном. Там они ознакомились с принципами управления сложной системой подземного транспорта, так же гости смогли узнать о технологиях, которые используются для безопасной и безаварийной эксплуатации всего Метрополитена.

Затем было организовано посещение электродепо «Могилевское». Там гости познакомились с процессом обслуживания и ремонта подвижного состава. Так же у них была возможность попробовать себя в роли машиниста на специальном тренажере, который точно моделирует процесс управления поездам по трассе линии Минского Метрополитена.

После посещения электродепо была проведена экскурсия в музей Минского Метрополитена, а затем по действующим станциям. Каждая из станций хранит свою историю, имеет свои особенности и уникальные конструкторские решения, которые нельзя заметить с первого взгляда и о которых шла речь в тот день.





Второй день экскурсионный.

Гости лучше познакомились с традиционным Белорусским бытом в Историко-Культурном комплексе «Дудutki». Днем мы посетили музей Великой Отечественной Войны. Вечером познакомились с богатой историей города Минска, с местными достопримечательностями.

Спасибо всем, за внимание к нашему мероприятию. Сожалеем, что у многих не получилось приехать. Поэтому, мы приглашаем всех желающих национальных представителей Международной Тоннельной Ассоциации посетить нашу страну и самим убедиться, что Минск - это очень красивый и гостеприимный город, что наша работа, как проектировщиков подземных сооружений достойна внимания, и может быть здесь, вы найдете область, в которой мы сможем сотрудничать.