

ОТЧЕТ
о деятельности Ассоциации "Тоннельная Ассоциация Беларуси"
в 2014 г.

Выполняя свои уставные задачи, ассоциация ежегодно приглашает представителей участников Ассоциации "Тоннельная Ассоциация Беларуси" – принять участие в проведении международных мероприятий (собраний, конференций и т.д.), которые в дальнейшем помогают решать конкретные вопросы возникающие при проектировании и строительстве инженерных подземных сооружений на территории Республики Беларусь.

Ассоциация "Тоннельная Ассоциация Беларуси" - являясь членом Международной тоннельной ассоциации ITA/AITES активно представляет нашу страну в этой международной организации, что способствует росту ее международного статуса и престижа в налаживании взаимовыгодных деловых отношений.

С целью обеспечения доступности информации об Ассоциации «Тоннельная Ассоциация Беларуси» - создан и функционирует электронный сайт: Bel-ta.by, разрабатывается дизайн значков для представителей участников Ассоциации, что способствует повышению имиджа страны и ассоциации в целом.

В 2014 г. представители Ассоциации "Тоннельная Ассоциация Беларуси" приняли участие в 40-й ежегодной Генеральной Ассамблее Международной Тоннельной Ассоциации ITA-AITES, а также во Всемирном тоннельном конгрессе, проходивших с 09.05.2014 г. по 15.05.2014 г. в Федеративной Республике Бразилия в Игуасу фолс. В рамках запланированных мероприятий 40-й ежегодной Генеральной Ассамблеи Международной Тоннельной Ассоциации ITA-AITES приняли участие 1406 представителей. Было представлено 350 презентаций, около 99 компаний выставили свои продукты и услуги в технической выставке.

Всемирный тоннельный конгресс-2014 проходил под названием "Тоннели для лучшей жизни". Президент ITA, Сорен Eskesen в своем заключительном обращении к представителям указал, что «строительство тоннелей, метро, систем передачи, водных и газовых труб и других объектов, а также использования подземного пространства на благо людей - это и есть движение технического прогресса вперед».

В рамках запланированных мероприятий были прослушаны лекции на следующие темы:

- Планирование строительства и проектирование подземных сооружений;
- Тоннели и подземные сооружения для добычи полезных ископаемых;
- Гидротехнические тоннели и подземные сооружения;
- Тоннели и подземные сооружения для складирования;
- Тоннели и подземные сооружения для высокоскоростных железных дорог;
- Сооружение тоннелей, обеспечение безопасности, техническое обслуживание, ремонт и реконструкция;
- Инновации в механизированных способах проходки тоннелей;
- Инновации в обычных способах проходки тоннелей;
- Инновации в проходке и устройстве обделки подводных тоннелей;

- Инновации в материалах для сооружения тоннелей;
- Проектирование и строительство шахтных стволов.

Среди ряда других международных мероприятий, в которых приняли участие представители Ассоциации от участника ОАО «Минскметропроект», следует отметить участие в "2-й Восточной Европейской Тоннельной Конференции" с 27.09.2014 г. по 02.10.2014 г. проводимой Греческой Тоннельной ассоциацией под эгидой Международной тоннельной Ассоциации на тему: "Тоннелестроение в сложных геологических условиях".

Как уже отмечено, одной из форм деятельности ассоциации является организация участия ее представителей в проводимых передовыми международными организациями научных, производственно-технических выставок, презентационных показов новых технологий строительства, а также распространение изданий информационных материалов.

Принимая во внимание активное участие представителей ОАО "Минскметропроект", считаем необходимым, рекомендовать членам Ассоциации "Тоннельная Ассоциация Беларуси", в текущем году более активно принимать участие в международных инженерно-технических мероприятиях по их направлениям хозяйственной деятельности.

Также в течение 2014 года участниками осуществлялось проектирование и строительство подземных объектов как на территории Республики Беларусь, так и за ее пределами.

30 мая 2014 года был сдан в эксплуатацию очередной участок Минского метрополитена – продление 1-й линии от станции «Петровщина» до станции «Малиновка». Заказчик - УП «Дирекция по строительству Минского метрополитена». Генпроектировщик – ОАО «Минскметропроект». Генподрядчик – УП «Минскметрострой».

Протяженность участка составила 1853 м. с 1-й станцией. С пуском данного участка общая протяженность Минского метрополитена в общей сложности состоящего из 2-х линий стала составлять 38 км. с 29 станциями.

Вышеуказанный участок строился в течение 2012 – 2014 г. в сложных инженерно-геологических условиях, среди которых такие как:

- неустойчивые песчаные и глинистые грунты (на контакте песков и глинистых грунтов);
- валуны различной крупности;
- высокий уровень грунтовых вод.

Станция строилась открытым способом в котловане со свайным креплением. Тоннели строились закрытым способом с помощью щитового комплекса и применением спецметода – строительного водопонижения.

Также в 2014 году продолжалось строительство 1-го участка 3-й линии Минского метрополитена.

Протяженность данного участка составила 4 416 м. с 4-я станциями. На всем протяжении участка в условиях плотной городской застройки велись подготовительные работы:

- вынос сетей из зоны строительства;
- снос зданий и сооружений;
- обустройство строительных площадок;
- устройство объездов для наземного транспорта.

На 2-х станциях велись строительно-монтажные работы по строительству объектов метрополитена.

Одновременно в течение 2014 года участник - ОАО «Минскметропроект» разрабатывал проектно-сметную документацию для строительства объектов метрополитена в г. Москва (Российская Федерация) и г. Баку (Республика Азербайджан).

Участник - УП «Минскинжпроект» разрабатывал проектно-сметную документацию на таких наиболее важных и значимых объектах города как: транспортная развязка на пересечении пр. независимости с ул. Филимонова, перевод г. Минска на водоснабжение из подземных источников, строительство 1-го транспортного кольца на участке от ул. Харьковской до ул. К. Либнехта, и др.

Следует отметить, что образовательная и научная деятельность проводимая участником – Белорусский Национальный Технический Университет, позволяет не только участникам Ассоциации, а также всем иным строительным и проектным предприятиям Республики Беларусь получать квалифицированных специалистов.

В соответствии с вышеизложенным, в экономических условиях и реалиях настоящего времени, с каждым годом будет возрастать роль Ассоциации "Тоннельная Ассоциация Беларуси", как центра по научно-техническому решению проблем подземного строительства и наша задача заключается в том, чтобы всемерно содействовать их решению на высоком техническом уровне.